

СОЦИАЛЬНО-ГУМАНИТАРНЫЕ НАУКИ

УДК 351.811.122

ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ЗА СЧЕТ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

*В. Ю. Альховик,
курсант факультета милиции Могилевского института МВД
Научные руководители: Д. Ю. Макацария,
доцент кафедры прикладной физической
и тактико-специальной подготовки
Могилевского института МВД,
кандидат технических наук, доцент;
Ю. В. Гончаров,
старший преподаватель кафедры
прикладной физической и
тактико-специальной подготовки
Могилевского института МВД*

Организация безопасного движения на автомобильных дорогах Республики Беларусь является одним из важнейших направлений снижения дорожной аварийности. Для решения этой проблемы широкое распространение получили дорожные знаки. Они позволяют своевременно предупреждать водителей об изменении режима дорожного движения, вводят или отменяют различные ограничения. Выделяют отдельную группу дорожных знаков, которые называются временными. Их используют в процессе проведения ремонтных работ или на участках дорог, имеющих места повышенной опасности [1].

Дорожные знаки являются универсальными и доступными средствами, позволяющими эффективно регулировать движение транспортных средств на улицах и дорогах. Определенную опасность в крупных населенных пунктах представляет движение мототранспорта [2]. Особенно много проблем вызывают мотоциклы при движении в темное время суток в густонаселенных районах городов. Одной из действенных мер организации безопасного дорожного дви-

жения в таких случаях является использование запрещающих дорожных знаков вместе со знаками дополнительной информации, уточняющими их режим.

В процессе эксплуатации автомобильных дорог их асфальтобетонное покрытие разрушается. Для поддержания безопасных условий движения необходимо проводить своевременный ремонт дорожного полотна [3]. Организация работ, проводимых на автомобильной дороге, должна сопровождаться установкой соответствующих дорожных знаков непосредственно на участке проведения работ и заблаговременно. При этом водитель, приближаясь к данному объекту, должен выбрать безопасный скоростной режим и увеличить внимание.

Таким образом, одним из направлений повышения безопасности дорожного движения является установка дорожных знаков. Совершенствование данного направления заключается в использовании современных подходов к определению оптимального места их дислокации и своевременном информировании водителя о режиме движения.

Список основных источников

1. Правила дорожного движения : по состоянию на 5 апреля 2017 г. – Минск : Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь, 2017. – 160 с. [Вернуться к статье](#)

2. Суховер, А. С. Исследование дорожно-транспортных происшествий с участием мототранспорта / А. С. Суховер // Научный поиск курсантов : сб. материалов вуз. науч.-практ. конф., посвященной Году науки, Могилев, 27 февр. 2017 г. // Могилев. ин-т МВД ; редкол.: Ю. А. Матвейчев (отв. ред.). – Могилев, 2017. – С. 127–128. [Вернуться к статье](#)

3. Макацария, Д. Ю. Проведение ремонта асфальтобетонного дорожного покрытия как основа снижения дорожной аварийности / Д. Ю. Макацария, В. В. Кутузов // Новые материалы, оборудование и технологии в промышленности : материалы междунар. науч.-техн. конф. молод. ученых. – Могилев : Белорус.-Рос. ун-т, 2017. – С. 200. [Вернуться к статье](#)